

МОТОЦИКЛ (СКУТЕР) CORSA XSJ50QT-B “RAGAZZO”

предосторожности во избежание
повреждения оборудования.

ВНИМАНИЕ: ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБКАТКЕ МОТОЦИКЛА

Первые 1000 км – самые важные для срока службы мотоцикла, так как именно в этот период во всех механизмах мотоцикла происходит основная приработка деталей. Должная обкатка обеспечит долгий срок службы и лучшие эксплуатационные качества мотоцикла. Детали **CORSA** изготавливаются из высококачественных материалов. После первичной машинной обработки детали подвергаются точной обработке. Обкатка оборудования обеспечивает приработку трущихся деталей. Надежность и эксплуатационные качества оборудования напрямую зависят от того, насколько внимательно пользователь относится к мотоциклу и не перегружает его. В особенности важно во время работы двигателя следить за тем, чтобы части его чрезмерно не перегревались. За более подробной информацией обратитесь к разделу ОБКАТКА.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Содержит информацию в целях облегчения технического обслуживания, а также разъяснения инструкций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ/ПРЕДОСТОРОЖ НОСТЬ/РЕКОМЕНДАЦИЯ

Внимательно прочтите настоящее руководство и следуйте всем приведенным инструкциям. В целях обратить внимание читателя на важность приведенной информации в настоящем руководстве используются слова

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ, РЕКОМЕНДАЦИЯ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Здесь речь идет о безопасности пользователя. Пренебрежение указанными инструкциями может привести к травмам.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ

Здесь речь идет об особенностях осуществления технического обслуживания мотоцикла, а также мерах

ПРЕДИСЛОВИЕ

Спасибо за то, что выбрали мотоцикл CORSA. Мы в CORSA разработали, испытали и произвели этот мотоцикл с использованием последних достижений в области техники с тем, чтобы доставить вам истинное удовольствие управления. Перед эксплуатацией мотоцикла рекомендуем вам непременно ознакомиться со всеми инструкциями, приведенными в настоящем руководстве. Здесь приведена информация по техническому обслуживанию и уходу за мотоциклом, следование которой обеспечит его долгий срок службы и безопасность в ходе эксплуатации. Безопасность при управлении мотоциклом зависит не только от строгого следования правилам дорожного движения и опыта, но и от его технического состояния. Очень важно каждый раз перед выездом проводить наружный осмотр мотоцикла. Продавцы CORSA как опытные и квалифицированные

механики призваны помочь вам с техническим обслуживанием мотоцикла. Настоящее руководство по эксплуатации представляет собой неотъемлемую часть мотоцикла и должно передаваться вместе с ним при смене собственника.

Вся инструкции, иллюстрации и фотографии, приведенные в настоящем руководстве, основаны на информации о выпускаемом оборудовании, имевшейся в наличие на момент публикации руководства. Производитель оставляет за собой право вносить технические изменения в конструкцию оборудования в целях улучшения технического решения и модернизации мотоцикла.

При возникновении вопросов обращайтесь к специалистам компании CORSA.

Компания CORSA оставляет за собой право в любое время внести изменение в настоящее руководство. Никакая часть настоящего руководства по эксплуатации не должна копироваться, цитироваться или иным образом воспроизводиться без предварительного согласия с компанией CORSA.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	4
БЕЗОПАСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ.....	4
СОВЕТЫ ПО УСТАНОВКЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	5
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ.....	6
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	9
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	9
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ.....	9
ЛЕВЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ	10
ПРАВЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ.....	10
РЫЧАГ НОЖНОГО СТАРТЕРА	11
БАГАЖНЫЙ ОТСЕК	11
ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ БАГАЖА НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ.....	11
КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА	12
ОПОРЫ	12
ОБКАТКА	12
ПОДГОТОВКА К ВЫЕЗДУ	14
СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ МОТОЦИКЛОМ	
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	14
НАЧАЛО РАБОТЫ	15
ОСТАНОВКА И ПАРКОВКА	16
ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	17
ИНСТРУМЕНТЫ.....	19
МЕСТА СМАЗКИ.....	19
КАРБЮРАТОР.....	19
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	20
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	22
ТОРМОЗА.....	22
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	25
ШИНЫ	26
ОСВЕЩЕНИЕ	27
АККУМУЛЯТОР	28
ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	29
ОЧИСТКА	30
ХРАНЕНИЕ	30
ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ	31
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	33
СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ.....	34

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

БЕЗОПАСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Управление мотоциклом – очень увлекательное занятие и вид спорта. В целях обеспечения безопасности при управлении мотоциклом важно соблюдать меры предосторожности, такие как следующие:

ОЗНАКОМТЕСЬ С УСТРОЙСТВОМ МОТОЦИКЛА

Необходимо приобрести навыки управления мотоциклом и элементарные знания о его устройстве. Производитель рекомендует предварительно обкатать мотоцикл на свободной территории, не выезжая на проезжую часть, до тех пор, пока вы не ознакомитесь с органами управления и хорошо не овладеете навыками управления.

ОСМОТР ПЕРЕД ЕЗДОЙ

Внимательно ознакомьтесь с инструкциями раздела ОСМОТР ПЕРЕД ЕЗДОЙ. Каждый раз перед ездой необходимо тщательно осматривать мотоцикл в целях обеспечения безопасности водителя и пассажира.

НОСИТЕ ШЛЕМ

Защитное оснащение начинается с качественного шлема. Травма головы – одна из серьезнейших травм, поэтому во время управления мотоциклом необходимо всегда носить защитный шлем.

ВАЖНО ЗНАТЬ ПРЕДЕЛЫ

Безопасность езды во многом зависит от погодных условий, состояния поверхности, а также мастерства водителя. Водителю, управляя мотоциклом, важно принимать во внимание свои навыки и мастерство вождения во избежание несчастных случаев.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выезжая на проезжую часть, всегда следуйте правилам дорожного движения,

установленным и действующим на территории, где используется мотоцикл, не превышайте лимита установленной скорости.

БОЛЬШЕЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЙТЕ УПРАВЛЕНИЮ МОТОЦИКЛОМ В УСЛОВИЯХ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ

Управление мотоциклом в условиях плохой погоды, в особенности во время дождя, требует повышенного внимания. Важно запомнить правило – на мокрой дороге тормозной путь увеличивается вдвое. Держитесь в стороне от окрашенных поверхностей (недавно проведенной разделительной полосы и др.), крышек люков, и других в особенности скользких мест.

Будьте предельно осторожны при пересечении железнодорожных путей, на поверхностях, выложенных металлическими щитами, а также на мостах. Пожалуйста, сбросьте скорость и притормозите, въезжая на указанные поверхности!

БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЙТЕ УПРАВЛЕНИЮ МОТОЦИКЛОМ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

Перед тем, как сесть на мотоцикл, проверяйте состояние фар. При плохой видимости, управляя мотоциклом на высокой скорости, установите дальний свет фар, управляя мотоциклом на низкой скорости – установите ближний свет. В условиях хорошего освещения проезжей части используйте только ближний свет фар. Используйте ближний свет фар при выезде на перекресток, повороте или в том, случае, когда по встречной полосе движутся машины.

Готовясь перегнать автомобиль, попеременно включайте то дальний свет, то ближний свет, тем самым, давая предупредительный сигнал этой машине.

БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖНЫ ПРИ ВЫЕЗДЕ НА ОПАСНЫЕ ПУТИ

Управляя мотоциклом вблизи возвышенности, необходимо запомнить следующее: сбавьте скорость, используйте

звуковой сигнал, не съезжайте с проезжей части. Если Вам неизвестно состояние проезжей части, остановитесь и осмотрите дорогу, после чего ездите осторожно.

НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ

Перегрузка мотоцикла может быть опасна:

1. Шины сильно деформируются, что может привести к их повреждению.
2. Вследствие перегрузки передних и задних амортизаторов возможны серьезные повреждения указанных частей.
3. В условиях перегрузки двигатель сильно нагревается во время работы, вследствие чего возможны повреждения цилиндра и других частей.
4. Перегрузка мотоцикла сказывается на его управляемости и скорости торможения, что снижает уровень безопасности при вождении.

НОСИТЕ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ОДЕЖДУ

В целях безопасности при езде на мотоцикле всегда рекомендуется носить шлем и защитные очки или маску. Рекомендуется носить яркую и плотно прилегающую одежду, а также обувь на низком каблуке.

СОВЕТЫ ПО УСТАНОВКЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

На рынке представлен широкий ассортимент дополнительного оборудования для мотоциклов CORSA. Производитель не отвечает за качество и годность приобретенного вами дополнительного оборудования; установка неподходящего оборудования может повлечь не безопасность эксплуатации мотоцикла. Производитель не в состоянии испытывать все имеющиеся на рынке принадлежности на предмет того, подходят ли они к мотоциклам CORSA, или нет.

Однако продавец может помочь вам с выбором подходящего оборудования и правильной его установкой. При выборе и установке дополнительного оборудования учитывайте следующее:

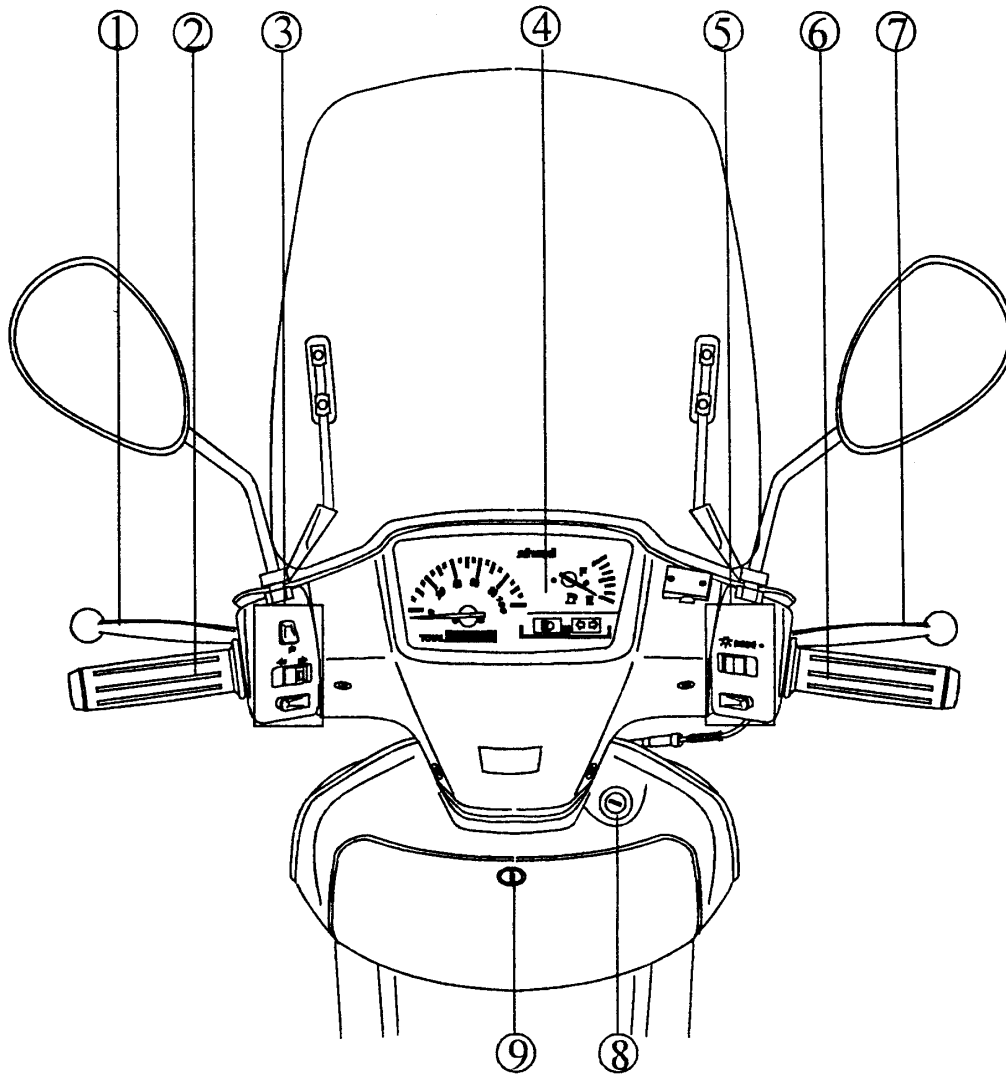
1. Будьте очень внимательны при выборе дополнительного оборудования и установке его на мотоцикле CORSA – принадлежности должны крепиться как можно ниже, а также близко к мотоциклу и рядом с центром тяжести, на сколько это возможно. Следует тщательно осматривать крепежные скобы и другие крепежные элементы с тем, чтобы удостовериться в их прочности.
2. Важно поддерживать требуемый клиренс и угол крена. Неправильно установленное дополнительное оборудование могут изменить эти величины. Также важно, чтобы дополнительно установленное оборудование не мешало управлению мотоциклом, а также функционированию его других органов.
3. Принадлежности, крепящиеся на руле и на фронтальной части, могут повлечь потерю устойчивости мотоцикла. Чрезмерный вес может привести к потере управляемости и устойчивости мотоцикла. Необходимо свести к минимуму предметы, крепящиеся на руле, а также ограничить их перечень легковесными аксессуарами.
4. Вследствие установки отдельных принадлежностей водителю приходится менять свое положение во время управления мотоциклом, что ведет к ограничению свободы движения и снижению способности к управлению мотоциклом.
5. Дополнительное электрооборудование может перегрузить электрическую систему мотоцикла. Чрезмерные перегрузки могут повредить схему проводки и тем самым создать опасную ситуацию вследствие потери электрической мощности во время эксплуатации мотоцикла.

Без предварительного на то согласия фирмы-производителя компании CORSA

запрещено вносить изменения в конструкцию мотоцикла, включая электрическую схему. Внесение указанных изменений влечет не безопасность

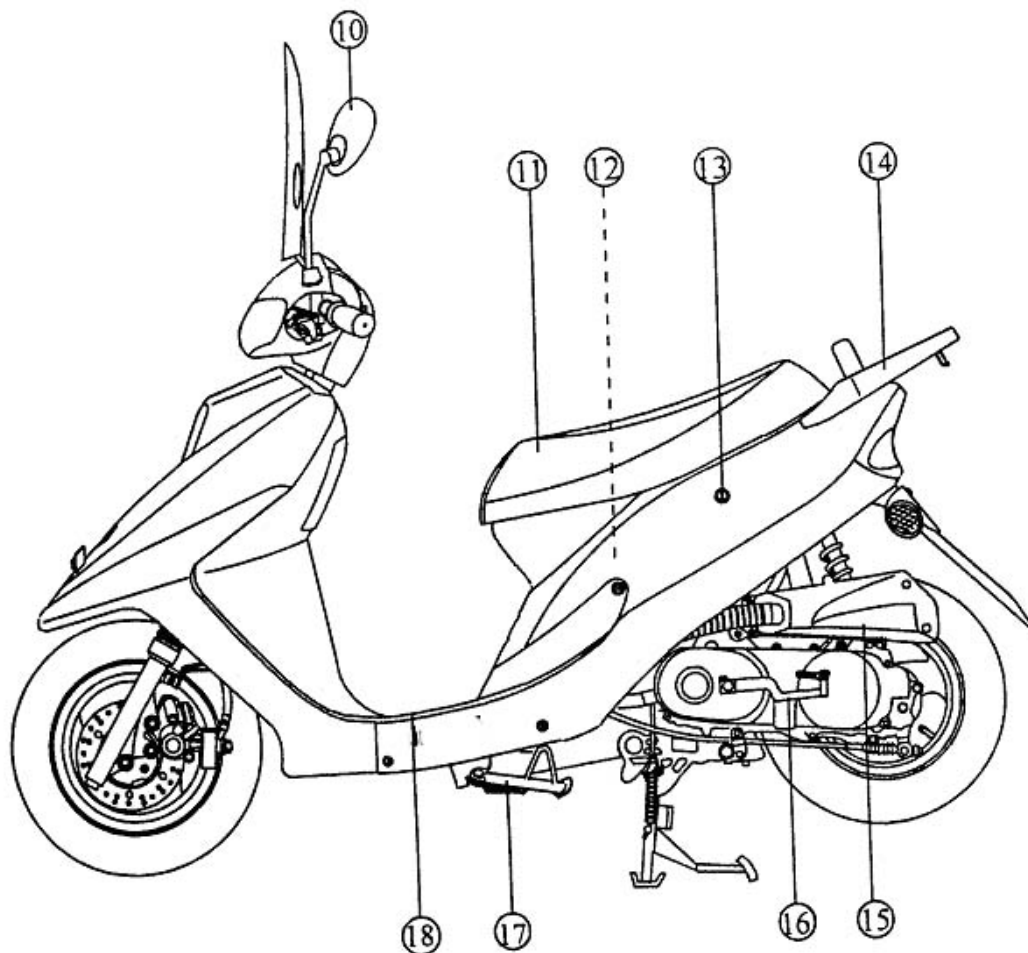
эксплуатации мотоцикла. CORSA не несет ответственности за последствия указанных действий.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

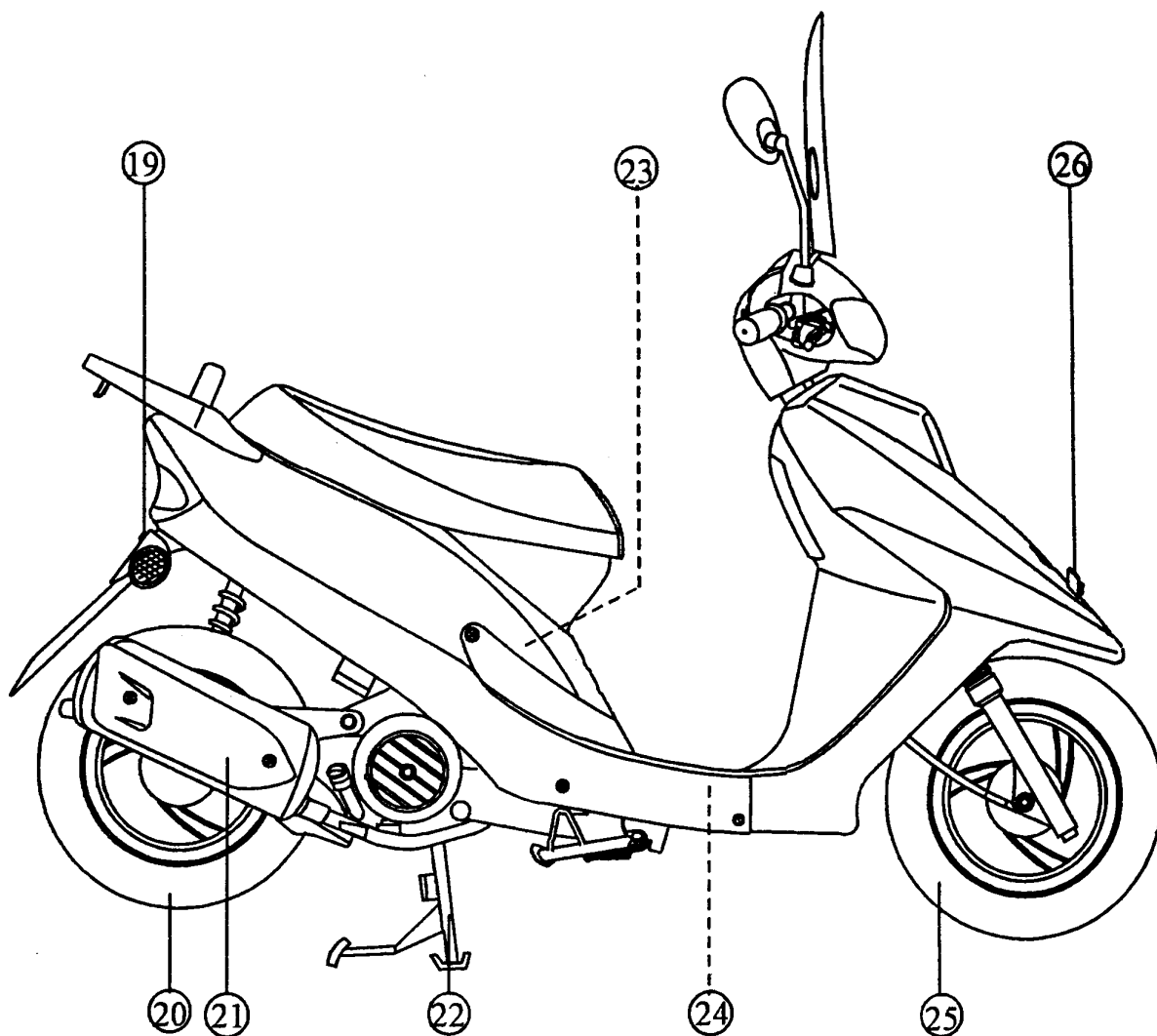


- ① РЫЧАГ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА
- ② ЛЕВАЯ РУКОЯТКА
- ③ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ
- ④ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ
- ⑤ ПРАВЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ
- ⑥ РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ

- ⑦ РЫЧАГ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА
- ⑧ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ
- ⑨ ЗАМОК ПЕРЕДНЕГО БАГАЖНОГО ОТСЕКА



- (10) ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА
- (11) СИДЕНЬЕ
- (12) БАГАЖНЫЙ ОТСЕК
- (13) ЗАПЕРАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО СИДЕНЬЯ
- (14) ЗАДНИЙ БАГАЖНИК
- (15) ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР
- (16) РУЧКА НОЖНОГО СТАРТЕРА
- (17) БОКОВАЯ ОПОРА
- (18) ПЛОЩАДКА ДЛЯ НОГ

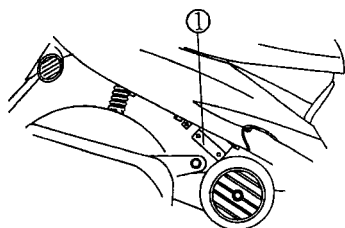


- (19) ЗАДНИЙ ДЕРЖАТЕЛЬ РЕГИСТРАЦИОННОГО ЗНАКА
- (20) ЗАДНЕЕ КОЛЕСО
- (21) ГЛУШИТЕЛЬ
- (21) ЦЕНТРАЛЬНАЯ ОПОРА
- (22) ГЛУШИТЕЛЬ
- (23) СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ
- (24) АККУМУЛЯТОР И ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ
- (25) ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО
- (26) ПЕРЕДНИЙ ДЕРЖАТЕЛЬ РЕГИСТРАЦИОННОГО ЗНАКА

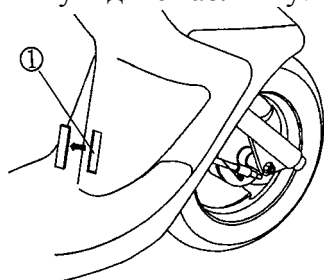
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

В целях учета и идентификации оборудования на раме и двигателе имеются серийные номера. Знание идентификационных номеров необходимо при заказе запасных частей, ссылаясь на особые требования к техническому обслуживанию мотоцикла.

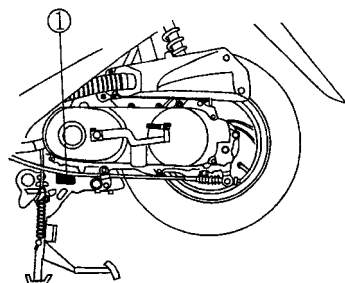
На табличке номер ① указана дата изготовления и рабочий объем двигателя. Табличка крепится слева на раме (под пластиковой крышкой). Смотрите ниже:



Серийный номер рамы ① проштампован на раме. Откройте маленькую пластиковую крышку снизу переднего багажного отсека, и вы увидите табличку. Смотрите ниже:



Серийный номер двигателя ① проштампован снизу на картере. Смотрите ниже:



Пожалуйста, заполните табличку данными о серийных номерах двигателя и рамы с тем, чтобы в будущем была возможность к ним обратиться:

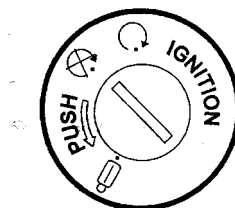
Номер рамы:

Номер двигателя:

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания имеет три положения:



“↷” положение запуска (ВКЛ.)

Цепь зажигания замкнута, и двигатель может быть запущен. Нельзя вынимать ключ в этом положении.

“⊗” положение остановки (ВЫКЛ.)

Все электрические цепи разомкнуты, и двигатель не запустится. Ключ можно вынимать из замка.

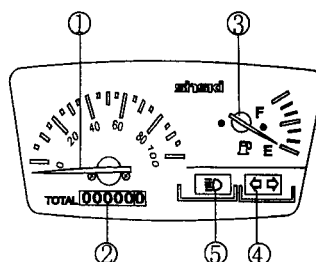
“🔒” положение блокировки (БЛОКИРОВКА)

Чтобы включить блокировку рулевого управления, поверните ключ в положение “⊗”, надавите и затем поверните его в положение “🔒”; выньте ключ, при этом все электрические цепи разомкнуты. Это позволит защитить двигатель

ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ

- Установив блокировку рулевого управления, не перемещайте мотоцикл. Снимите блокировку перед тем, как передвинуть его.
- Мотоцикл поставляется вместе с парой идентичных ключей зажигания. Храните запасной ключ в надежном месте.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



① СПИДОМЕТР

Прибор показывает скорость движения мотоцикла в километрах в час.

② ОДОМЕТР



Прибор показывает суммарный пробег мотоцикла.

③ УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Прибор показывает уровень топлива в баке. Стрелка в положении “E” указывает на то, что бак почти пуст; стрелка в положении “F” указывает на то, что бак полон.

④ ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

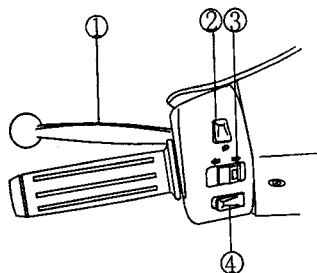
Индикатор   ” загорается после поворота влево.

Индикатор   ” загорается после поворота вправо.

⑤ ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР

Индикатор горит при включенном дальнем свете фар.

ЛЕВЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ



① РЫЧАГ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

Сожмите рычаг, чтобы привести в действие задний тормоз.

② ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР

Используйте переключатель дальнего и ближнего света фар после того, как загорелись указатели поворотов.

Для включения и выключения фар служат две клавиши, расположенные на центральной консоли.

Нажав верхнюю клавишу, включится дальний свет фар. Одновременно с

включением дальнего света фар загорается световой индикатор на приборной панели. Нажав нижнюю клавишу, включится ближний свет фар. Одновременно с выключением дальнего света фар гаснет световой индикатор на приборной панели.

③ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТОВ

Используйте выключатель при поворотах, а также смене полос движения.

Передвинув выключатель в положение “←” загорится указатель левого поворота.

Передвинув выключатель в положение “→” загорится указатель правого поворота.


Одновременно загорится световой индикатор поворота на приборной панели.

При возвращении выключателя в нейтральное положение (“•”) указатели поворота выключаются.

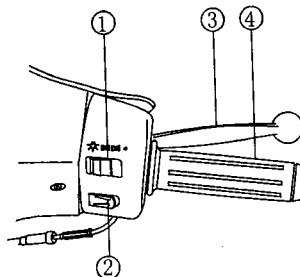
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Намереваясь съехать на другую полосу, повернуть или припарковаться, всегда включайте указатели поворота.
- Указатель поворота автоматически не погаснет. После завершения маневра, удостоверьтесь, что выключатель находится в нейтральном положении с тем, чтобы не вводить в заблуждение остальных водителей.

④ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Включите звуковой сигнал, когда основной выключатель находится в положении .

ПРАВЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ




① ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ

Выключатель освещения имеет три возможных положения:

- | | |
|---|--|
| • | В этом положении включаются фары и подсветка приборной панели. |
| | При этом включаются передние и |

	задние габаритные огни, а также подсветка приборной панели.
	В этом положении включаются фары и задние габаритные огни, подсветка панели.

② КНОПКА ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА

Поверните ключ зажигания в положение «», сожмите рычаг переднего тормоза, одновременно нажмите кнопку запуска двигателя с тем, чтобы завести стартер и запустить двигатель.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ

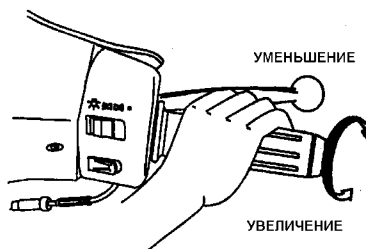
- Кнопка стартера будет функционировать только при условии торможения мотоцикла.
- Продолжительность времени нажатия кнопки стартера не должна превышать 5 секунд во избежание резкой потери мощности батареи.
- При работающем двигателе не нажимайте на кнопку стартера во избежание повреждения системы запуска.

③ РЫЧАГ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Нажатие на рычаг переднего тормоза обеспечивает фронтальное торможение.


④ РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ

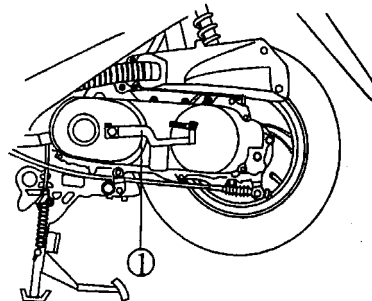
Поворот рукоятки управления газом на себя приводит к увеличению скорости вращения вала двигателя. Поворот рукоятки от себя – приводит к снижению скорости вращения вала двигателя.



РЫЧАГ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Мотоцикл оборудован ударным рычагом запуска^①, расположенным на левой стороне двигателя. Чтобы завести двигатель установите мотоцикл на опору, поверните

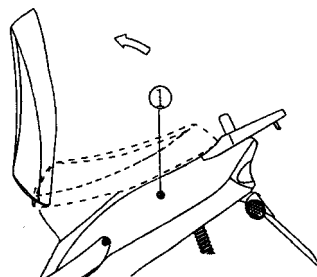
ключ зажигания в позицию «», сожмите правой рукой рычаг переднего тормоза и возьмитесь левой рукой за рукоятку газа, резким нажатием ноги на рычаг запуска запустите двигатель. После запуска двигателя верните рычаг запуска в исходное положение.



БАГАЖНЫЙ ОТСЕК

Багажный отсек расположен под сиденьем.

1. Откройте замок фиксации сиденья ^①, поднимите заднюю часть сиденья – под ним расположен багажный отсек.
2. Осторожно отпустите заднюю часть сиденья - она автоматически заблокируется.

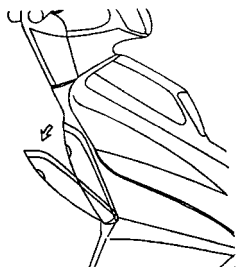


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Максимальная нагрузка багажного отсека – 5 кг.
- Не кладите в багажный отсек, хлопковые, вязаные вещи, а также ценные и хрупкие предметы.
- Не кладите в багажный отсек емкости с топливом и моторным маслом.
- Не промывайте водой багажный отсек. Следите за тем, чтобы вода не попадала внутрь во время очистки мотоцикла.

ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ БАГАЖА НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

1. Отделение для багажа расположено спереди мотоцикла и используется для временного хранения небольших предметов.
2. Оставляя мотоцикл без присмотра, всегда забирайте вещи с собой.

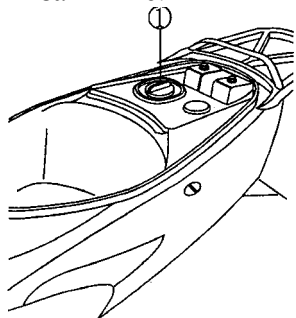


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Максимальная нагрузка отделения – 1.5 кг

КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

- Топливный бак расположен за сидением.
1. Перед заправкой топливом, поверните крышку топливного бака ① против часовой стрелки и затем снимите ее.
 2. Влейте неэтилированный бензин с октановым числом 90 и выше.
 3. Затем верните крышку, надавив на нее, поверните по часовой стрелки и плотно затяните.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не переполняйте топливный бак во избежание протечки бензина и попадания его на горячий двигатель, а также повреждения окрашенных деталей.
- Перед заполнением топливного бака выключайте двигатель и поворачивайте ключ зажигания в положение “~~⊗~~”.
- Запрещено заполнять бензобак, находясь вблизи открытого пламени.
- Не подпускайте детей к бензину.

ЗАДНИЙ БАГАЖНИК

Задний багажник расположен позади седла. Он предназначен для транспортировки багажа или иного груза.

ОПОРЫ

Мотоцикл оборудован центральной и боковой опорами.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ОПОРА

Чтобы установить мотоцикл на центральную опору, твердо упритесь ступней в опору, откатите мотоцикл назад и приподнимите его, удерживая правой рукой заднюю ходовую часть, а левой держась за рычаг.

БОКОВАЯ ОПОРА

Используйте боковую опору, ставя мотоцикл на стоянку на короткое время.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запуская мотоцикл, удостоверьтесь, что боковая опора убрана.

ОБКАТКА МОТОЦИКЛА

Должная обкатка обеспечит долгий срок службы и лучшие эксплуатационные качества

мотоцикла. Масло следует сменить после первых 300 км. В течение первых 0 – 500 км скорость движения не должна превышать 55% максимально установленной скорости; в течение 500 – 1000 км скорость движения не должна превышать 65% максимально установленной скорости и нагрузка не должна превышать 70% максимально допустимой величины. Ниже приведены инструкции по обкатке мотоцикла.

МЕНЯЙТЕ СКОРОСТЬ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Первоначальный режим работы мотоцикла предполагает использование режима варьированной скорости, а не постоянной. Это позволяет осуществить “притирку” комплектующих элементов двигателя, что в дальнейшем обеспечит его надежность и долговечность эксплуатации. Не допускайте в этот период режим форсированной работы двигателя и соблюдайте периодически охлаждение двигателя.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ РАБОТУ ДВИГАТЕЛЯ НА НЕИЗМЕННО НИЗКОЙ СКОРОСТИ

Режим работы двигателя на неизменной низкой скорости (при небольшой нагрузке) может привести к полированию деталей, что не обеспечит их должную «притирку». Важно обеспечить режим форсированной работы двигателя, при этом, не превышая рекомендованного отверстия дросселя. Во время первых 1000 км пробега не рекомендуется ездить на максимальной скорости.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Необходимо обратить внимание на период прогрева двигателя. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение некоторого времени - это позволит маслу распределиться внутри и обеспечит смазку поверхности движения поршня, что является гарантией долговечной работы двигателя. При отсутствии смазки могут возникать задиры на поверхности цилиндра, что впоследствии может приводить к снижению компрессии и, как следствие, потере мощности двигателя.

ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Первоначальное обслуживание в период обкатки очень важно для последующей эксплуатации мотоцикла. Во время обкатки все детали двигателя “притираются”. Техническое обслуживание, как составляющий этап первоначального обслуживания, включает в себя проверку всех осуществленных регулировок, затяжку всех креплений и смену отработанного масла. Своевременно проведенные работы по техническому обслуживанию обеспечат долгий срок службы мотоцикла.

ПОДГОТОВКА К ВЫЕЗДУ

Перед выездом важно провести наружный осмотр мотоцикла. Никогда недооценивайте важность этих проверок – регулярно проверяйте следующие функции перед выездом.

ОБЪЕКТ ПРОВЕРКИ	ЦЕЛЬ ПРОВЕРКИ
Моторное масло	1. Правильный уровень 2. Отсутствие течи
Топливо	Топлива достаточно
Тормоза	1. Отрегулируйте натяжение троса 2. Не допускайте “провала”
Шины	1. Правильное давление 2. Соответствующая глубина рисунка протектора 3. Нет трещин или прорезов
Дроссель	1. Отрегулируйте натяжение троса 2. Плавная работа и принудительный возврат ручки подачи газа в закрытое положение
Освещение	Функционирование всех фар и световых индикаторов
Управление	1. Гладкость 2. Отсутствие ограничений поворота руля 3. Отсутствие люфта
Звуковой сигнал и выключатели	Правильное функционирование
Аккумулятор	Уровень раствора должен быть выше нижней линии

СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ МОТОЦИКЛОМ

ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ

- Чрезвычайно опасно управлять мотоциклом одной рукой. Обеими руками твердо удерживайте руль и ногами упитесь в основание.
- В условиях влажной дороги и слякоти сцепление шин с поверхностью дороги хуже – необходимо снизить скорость движения во избежание трудностей на поворотах и торможение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


- Соблюдайте правила дорожного движения и придерживайтесь установленного лимита скорости.

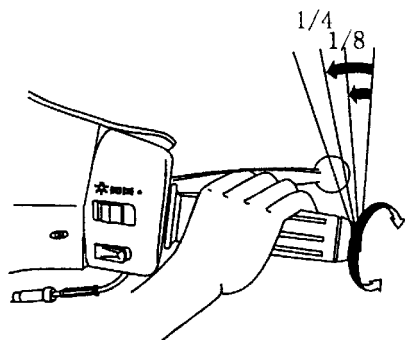
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском двигателя удостоверьтесь, что

1. Двигателя и масла достаточно.
2. Опустите центральную обору и обоприте мотоцикл.
3. Стойте слева мотоцикла.

ЭЛЕКТРОЗАПУСК

1. Поверните ключ зажигания в положение “”.
2. Сожмите рычаг заднего тормоза.
3. Нажмите кнопку электростарта.
4. Если двигатель не запустился, повторите попытки 2-3 раза. Поверните ручку подачи газа на 1/8 – 1/4 сектора поворота, затем снова нажмите на кнопку электростарта.



НОЖНОЙ СТАРТЕР

В том случае, если кнопка электростарта не работает или в условиях холодной погоды, используйте ручку ножного стартера для запуска двигателя. Чтобы запустить двигатель:

1. Поверните ключ зажигания в положение “↻”.
2. Рывком нажмите на рычаг ножного запуска.
3. Запустив двигатель, отпустите рычаг, дав ему вернуться в первоначальное положение.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ

- В том случае, если вам не удалось запустить двигателя, поверните ключ в положение “~~↻~~”, несколько раз нажмите на рычаг ножного запуска и затем повторите попытку, следуя выше приведенным инструкциям.
- Перед выездом дайте двигателю прогреться.
- Во избежание отката мотоцикла вперед сожмите рычаг заднего тормоза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не запускайте двигатель, находясь в помещении или на плохо проветриваемой территории. Выхлопные газы содержат отравляющий угарный газ, который не обладает запахом, он бесцветен, при вдыхании может привести к летальному исходу.
- Не оставляйте работающий мотоцикл без присмотра.
- Не оставляйте двигатель работающим в течение долгого времени во избежание его перегрева и, как следствие,

повреждения его внутренних составляющих частей.

НАЧАЛО РАБОТЫ

1. **УБЕРИТЕ ОБРАТНО ЦЕНТРАЛЬНУЮ ОПОРУ**, потянув левой рукой за рычаг тормоза и вывернув вперед мотоцикл.
2. **ВЫЕЗД**
Сожмите рычаги торможения обеими руками, расположившись на сидении и левой ногой уперевшись в землю во избежание отката мотоцикла.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ

- Во избежание стремительного движения вперед сожмите рычаги тормоза перед выездом.
- Перед выездом не поворачивайте ручку подачи газа просто так.

3. УДОСТОВЕРЬТЕСЬ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

В целях безопасности обращайтесь внимание на окружающую обстановку, включайте указатели поворота, намереваясь повернуть.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Осмотритесь по сторонам, готовясь выехать или повернуть, одновременно включив указатели поворота; убедитесь, что сзади нет машин.

4. Поверните ручку подачи газа немного к себе, в тоже время плавно отпустив рычаг тормоза. Мотоцикл начнет двигаться вперед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не поворачивайте ручку подачи топлива резко.
- Выйдя на дорогу, выключите указатель поворота.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Поверните ручку подачи газа, чтобы отрегулировать скорость движения.

Поворачивая ручку подачи газа к себе, скорость движения увеличивается. Важно поворачивать ручку медленно.

Поворачивая ручку подачи газа от себя, скорость движения уменьшается.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ

- Во избежание преждевременного износа двигателя в течение первых 1000 часов не допускается режим форсированной работы двигателя, а также работы на высоких оборотах в течение длительного времени.
- После замены двигателя или капитального ремонта не рекомендуется ездить на высоких скоростях.
- Необходимо всегда придерживаться установленного лимита скорости.

ОСТАНОВКА И ПАРКОВКА

ОСТАНОВКА

1. Собираясь остановиться, вначале включите указатель поворота и осторожно, обращая внимание на остальные машины, съезжайте с проезжей части. Затем поверните ручку подачи газа от себя, чтобы полностью перекрыть дроссельный кран.
2. Одновременно сожмите рычаги переднего и заднего тормозов.

Лучше плавно использовать тормоза, одновременно сбрасывая скорость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Опасно использовать только передний или задний тормоз, так как возможно пробуксовка и опрокидывание мотоцикла.
- Резкое торможение на скользкой и влажной поверхности может повлечь пробуксовку мотоцикла и потерю управляемость. Медленно выжимайте тормоза, находясь на скользкой поверхности.
- Удостоверьтесь, что имеющееся

расстояние между вами и другими транспортными средствами достаточно для торможения

- Внезапное торможение на скользкой и неровной поверхности может привести к потере управляемости мотоцикла. Пожалуйста, соблюдайте скоростной режим.

ПАРКОВКА

1. Отключите указатель поворота – световой индикатор поворота должен погаснуть.
 2. Паркуйте мотоцикл на твердой, плоской поверхности.
 3. Поверните ключ зажигания в положение “~~И~~”.
 4. Опустите центральную опору мотоцикла.
- Чтобы установить мотоцикл на центральную опору, твердо упритесь ступней в опору, откатите мотоцикл назад и приподнимите его, удерживая правой рукой заднюю ходовую часть, а левой держась за рычаг.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ

- Не ставьте мотоцикл на стоянку на наклонной поверхности.

5. Включите блокировку рулевого управления в целях безопасности. Не забывайте вынимать ключ из замка зажигания, оставляя мотоцикл без присмотра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время эксплуатации мотоцикла глушитель и выхлопная труба сильно нагреваются – не дотрагивайтесь до указанных частей во избежание ожогов. Важно учитывать это при выборе места для стоянки мотоцикла.

ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Таблица показывает интервалы в километрах, когда производится периодическое обслуживание. В конце каждого интервала удостоверьтесь в том, что был произведен осмотр, проверка, смазка и, в случае необходимости, требуемый ремонт Вашего мотоцикла. Для наибольшей безопасности советуем проходить обслуживание и производить ремонт в специализированных сервис центрах CORSA .

В случаях, когда мотоцикл эксплуатируется в тяжелых условиях, таких как длительное езда на полном газу либо использование при большой концентрации пыли в воздухе, техническое обслуживание следует проходить на много чаще, чтобы быть уверенным в надежности мотоцикла.

ТО: Осмотр, очистка, регулировка, смазка и замена, в случае необходимости.

Р: Регулировка

О: Очистка

З: Замена

Зат: Затягивание

*Указанные пункты необходимо выполнять квалифицированными специалистами CORSA. Если Вы являетесь специалистом, Вы можете выполнить эти пункты, в соответствии с требованиями инструкции в этой главе.

**В целях безопасности эти пункты выполняются только квалифицированными специалистами CORSA.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт	Интервал (Км)	Первые 300	Каждые 1000	Каждые 4000	Каждые 8000	Каждые 12000
*Топливная система		-	-	ТО	ТО	ТО
Воздушный фильтр		-	О	О	О	З
*Амортизатор		-	-	ТО	ТО	ТО
Свеча зажигания		-	ТО	ТО	ТО	З
*Карбюратор		-	ТО	О	О	О
Моторное масло		З	Замена после каждых 2000 Км			
Аккумулятор		-	ТО	ТО	ТО	ТО
*Тормозной переключатель		-	ТО	ТО	ТО	ТО
*Фара		-	ТО	ТО	ТО	ТО
*Колеса		-	ТО	ТО	ТО	ТО
*Топливный шланг		-	ТО	ТО	ТО	ТО
			Замена после 4-х лет эксплуатации			
**Подшипник ступицы переднего колеса		-	-	ТО	ТО	ТО
Тормоз		-	ТО	ТО	ТО	ТО
*Болты и гайки ходовой части		-	Зат	Зат	Зат	Зат
Смазка тросов		-	-	-	ТО	ТО
**Гайки и болты крепления головки цилиндра и выхлопной трубы		Зат	Зат	Зат	Зат	Зат

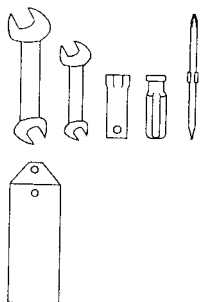
РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Перед выполнением технического обслуживания установите мотоцикл на ровной поверхности при помощи центральной опоры.
- Обслуживание мотоцикла после первых 1000 км очень важно в целях обеспечения надежности и лучших эксплуатационных качеств. Удостоверьтесь в том, что данное техническое обслуживание выполняется в полном объеме и в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

ИНСТРУМЕНТЫ

Вместе с мотоциклом, в целях облегчения выполнения технического обслуживания, прилагается комплект ручного инструмента, расположенный в ящике. В комплект входят следующие инструменты:

1. 14x17мм гаечный ключ с открытым зевом
2. 21мм свечной ключ
3. 10x12мм гаечный ключ с открытым зевом
4. Рукоятка под отвертку
5. Комбинация отверток



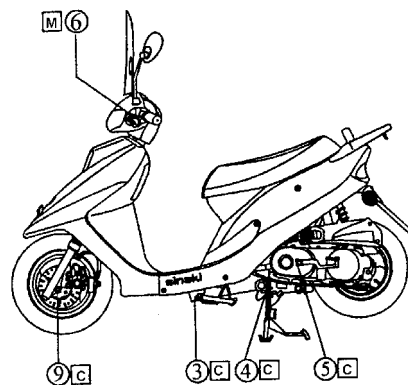
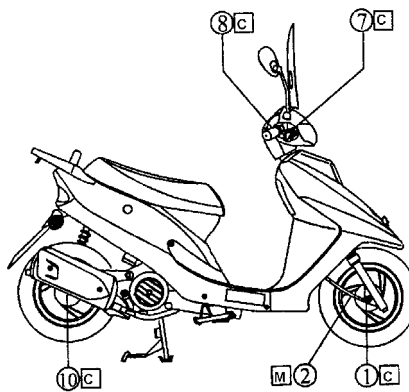
МЕСТА СМАЗКИ

Правильная смазка необходима для долговременной эксплуатации каждой рабочей части мотоцикла, а также для обеспечения безопасной езды.

Рекомендуется производить смазку частей мотоцикла каждый раз после длительной эксплуатации в тяжелых условиях либо

после мойки. Основные места смазки указаны на рисунке ниже.

ВАЖНО: данные пункты отмечены звездочкой (*), их следует выполнять квалифицированными специалистами CORSA.



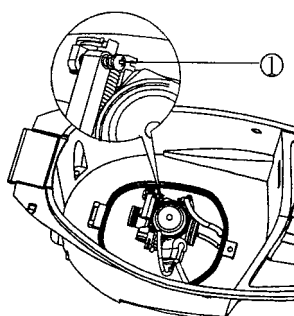
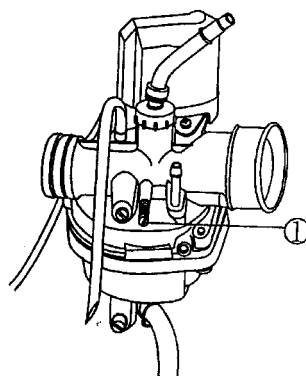


Моторное масло



Смазка

- ① *Коробка скоростей
- ② *Трос спидометра
- ③ Боковой опорный штырь
- ④ Центральный опорный штырь
- ⑤ Шарнир ножного тормоза
- ⑥ *Трос заднего тормоза
- ⑦ *Дроссельный трос
- ⑧ Ручка управления газом
- ⑨ Ось переднего колеса
- ⑩ Ось заднего колеса



КАРБЮРАТОР

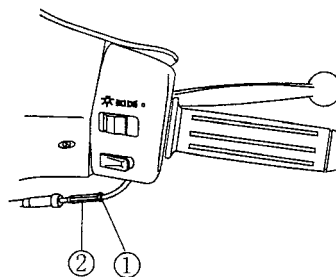
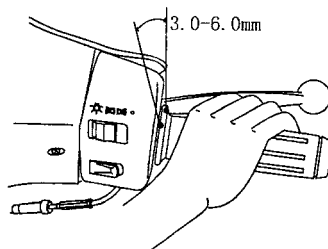
Эффективность работы двигателя зависит от нормального функционирования карбюратора. Для обеспечения наилучшего смесеобразования, карбюратор устанавливается заводом-изготовителем (не пытайтесь менять данную установку). Самостоятельно может быть отрегулирована скорость холостого хода двигателя и зазор дроссельного троса.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО ХОДА

1. Запустите двигатель и дайте ему полностью прогреться.
2. После того как двигатель прогреется, освободите дроссель.
3. Удалите болты с правой крышки, затем снимите саму крышку.
4. Вверните или медленно выверните винт регулировки холостого хода ①, дав двигателю поработать на холостом ходу при 1500 оборотов в минуту при постоянном вращении.

РЕГУЛИРОВКА ДРОССЕЛЬНОГО ТРОСА

1. Ослабьте стопорную гайку ①.
2. Отрегулируйте зазор троса вворачивая или выворачивая регулятор ②, пока не получите нужный зазор 3~6мм
3. После того, как отрегулируете зазор, затяните стопорную гайку.

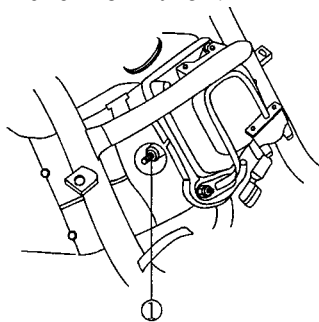


СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

После первых 1000 км пробега и в дальнейшем, после каждых 3000~4000 км, проверяйте свечу зажигания.

СНЯТИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Ослабив винты на багажном отсеке, откройте сидение; затем снимите сидение вместе с багажным отсеком.
2. Снимите колпачок свечи зажигания.
3. Выньте свечу зажигания ①, используя свечной ключ.



ОСМОТР СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Осматривая свечу зажигания, обращайте внимание на следующее:

1. Треснутый или поврежденный фарфоровый изолятор.
 2. Трещины на металлических частях свечи.
 3. Дефекты резьбового соединения свечи.
 4. Зазор между электродами не соответствует требованию (0.6~0.7мм).
 5. Свеча загрязнена.
- Замените поврежденную свечу зажигания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- По завершении регулировки дроссельного троса проверьте, не увеличивается ли скорость холостого хода двигателя при повороте руля; также удостоверьтесь, что ручка подачи газа работает плавно и автоматически возвращается в первоначальное положение.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- Перед очисткой свечи зажигания, обращайтесь внимание на цвет ее фарфорового наконечника.
1. Нормально функционирующая свеча зажигания должна быть светло коричневого цвета.
 2. Предпочтительней может быть более горячая свеча зажигания, в случае если электрод рабочей свечи намок или потемнел в цвете.
 3. Если электрод рабочей свечи зажигания белый или глянцевый, это означает, что свеча слишком горячая. Ее необходимо заменить на более холодную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

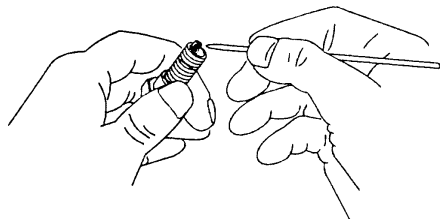
- Дождитесь остывания двигателя перед тем, как извлечь свечу во избежание повреждения высоковольтного провода и головки цилиндра.
- Вынув свечу зажигания следите за тем, чтобы радионуклидные примеси из отверстий в свече не проникли в двигатель.

ОЧИСТКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При установке следите за тем, чтобы не повредились провод свечи зажигания и алюминиевые провода головки цилиндра.
- Периодически очищайте свечи зажигания, особенно фарфорового наконечника.
1. Поместите свечу в небольшой сосуд с топливом на несколько минут.

- Используя кусочек жесткой проволоки или спицу, удалите отложения нагара со свечи.
- Прочистите свечу, используя топливо.



РЕГУЛИРОВКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Используя толщиномер, установите требуемый зазор свечи зажигания 0.6~0.7мм. В случае отсутствия данного инструмента, обратитесь в специализированный сервис центр CORSA.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

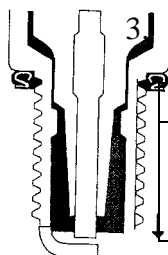
Воздушный фильтр расположен слева мотоцикла около заднего колеса. Элемент воздушного фильтра, используемого в мотоцикле, состоит из пенополиуретана. Загрязнение фильтрующего элемента может привести к обогащению топливной смеси. Регулярно проверяйте и очищайте элемент воздушного фильтра, выполняя следующие

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не бросайте свечу в огонь.
- После очистки внимательно осматривайте свечу на предмет наличия повреждений.

действия:

- Ослабьте монтажные болты①, удерживающие крышку воздушного фильтра, и снимите ее②.
- Выньте пенополиуретановый элемент③ и потрясите его для очистки от пыли.
- Осмотрите фильтрующий элемент.



Поврежден	Замена
Не поврежден 0.6-0.7mm	Прочистить и высушить, затем смочить в небольшом количестве моторного масла.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

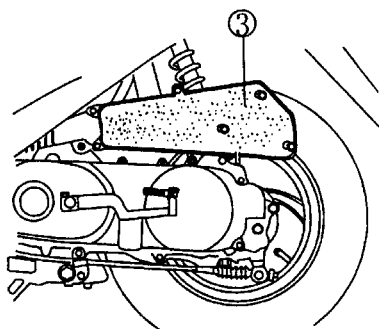
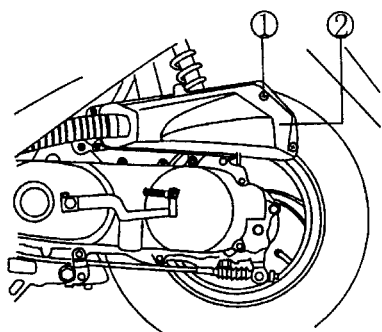
- Не запускайте двигатель, предварительно не установив воздушный фильтр. Работа двигателя без воздушного фильтра ведет к его преждевременному износу.
- Всегда поддерживайте фильтрующий элемент в отличном состоянии. Срок службы двигателя во многом зависит от этого компонента.

**У
С
Т
А
Н
О
В
К
А
С
В
Е
Ч
И
З
А
Ж
И**

Г А Н И Я

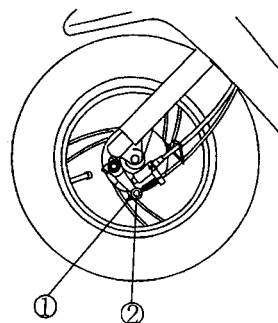
- Перед установкой немного смажьте свечу зажигания.
- Установите свечу зажигания, выполняя в обратном порядке действия, совершаемые для ее извлечения.

- Потрясите корпус воздушного фильтра для очистки от пыли и протрите изнутри влажной ветошью.
- Установите очищенный фильтрующий элемент, выполняя в обратном порядке действия, совершаемые для его демонтажа. Убедитесь, что элемент надежно и плотно закреплен.



Поворот по часовой стрелке	Уменьшение зазора
Поворот против часовой стрелке	Увеличение зазора

- Отпустите рычаг переднего тормоза, попробуйте вручную повернуть переднее колесо, чтобы убедиться в отсутствии прихватаывания (заедания) тормоза. Если тормоз заедает, следует слегка увеличить зазор.
- После регулировки зазора, убедитесь, чтобы прорезь регулирующей гайки совпала с цилиндром пальца подвижного рычага тормоза ②.

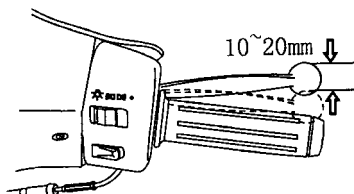


ТОРМОЗА

Тормоза необходимо периодически проверять и обслуживать, поскольку это является гарантией собственной безопасности.

ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ

Сжатие рычага переднего тормоза приводит к торможению переднего колеса. Измерьте зазор на конце рычага тормоза, который должен составлять 10~20мм.



РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА

ПЕРЕДНЕГО

- В случае необходимости отрегулируйте нужный зазор, вворачивая или выворачивая регулировочную гайку переднего тормоза ①.

РЕГУЛИРОВКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

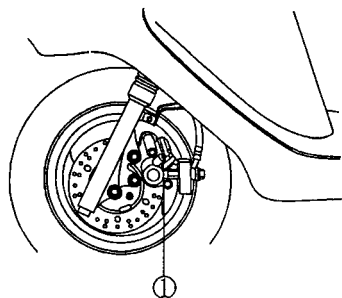
Если, сжав рычаг тормоза, вы почувствуете, что давление слишком низкое – имеет место неплотное соединение, допускающее течь; если нет, то это свидетельствует о наличии воздуха в тормозной системе. Следуйте нижеприведенным инструкциям, чтобы выпустить воздух:

- Сожмите рычаг переднего тормоза, одновременно ослабьте ниппель прокачки, чтобы выпустить воздух, затем немедленно затяните болт.
- Повторите выше описанное действие несколько раз пока, не удостоверитесь, что давление в системе нормализовалось.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

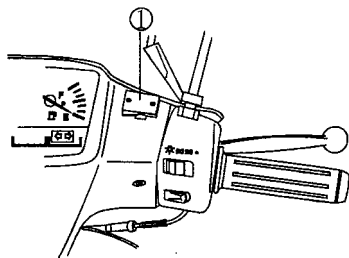
- Рычаг тормоза нельзя ослабить до того, как затянуть ниппель.
- Периодически необходимо очищать диск во избежание скапливания грязи, которая может привести к нарушению работы тормоза.

- В том случае если дисковый тормоз требует регулировки, обратитесь за помощью к квалифицированным механикам.



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре ① – если он ниже отметки минимального уровня, влейте подходящую тормозную жидкость (DOT3) до необходимого уровня.

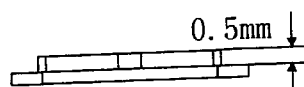
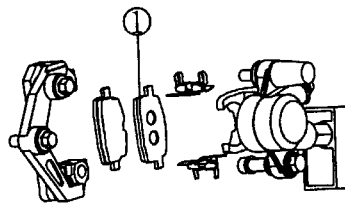


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

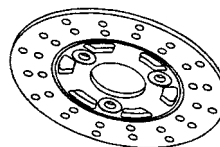
- Тормозная жидкость опасна для здоровья! В случае попадания жидкости внутрь необходимо вызвать рвоту и немедленно обратиться за медицинской помощью. При попадании в глаза или на кожу, немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- Следите за тем, чтобы тормозная жидкость не попала на окрашенные и пластиковые поверхности во избежание серьезных повреждений последних. В том случае, когда уровень тормозной жидкости ниже минимального значения, а также при использовании неподходящей тормозной жидкости, возможны серьезные нарушения тормозной системы.
- Если требуется заменить тормозную жидкость, обратитесь к специалистам центра обслуживания мотоциклов CORSA.

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ И ДИСК ТОРМОЗА

После 6000 км пробега осматривайте тормозные колодки на предмет износа. Тормозную колодку следует заменить, если она истерлась до 0.5 мм.



Регулярно осматривайте диск тормоза. Если толщина диска меньше указанной на нем величины, замените его на новый диск.



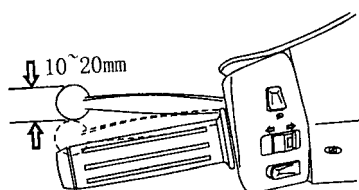
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В том случае, если требуется заменить тормозные колодки или диск тормоза, обратитесь к специалистам центра обслуживания мотоциклов CORSA.

ПРИМЕЧАНИЕ: Передняя тормозная система настоящего мотоцикла представлена тормозами двух типов: барабанным и дисковым.

ЗАДНИЙ ТОРМОЗ

Сжатие рычага заднего тормоза приводит к торможению заднего колеса. Измерьте зазор на конце рычага тормоза, который должен составлять 10~20мм.

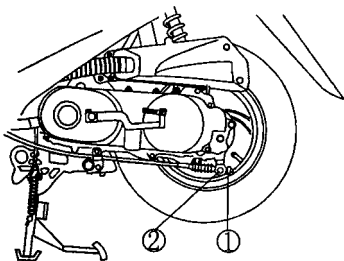


РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

1. В случае необходимости отрегулируйте нужный зазор, вворачивая или выворачивая регулировочную гайку заднего тормоза ①.

Поворот по часовой стрелке	Уменьшение зазора
Поворот против часовой стрелке	Увеличение зазора

2. Отпустите рычаг заднего тормоза, попробуйте вручную провернуть заднее колесо, чтобы убедиться в отсутствии прихватаывания (заедания) тормоза. Если тормоз заедает, следует слегка увеличить зазор.
3. После регулировки зазора, убедитесь, чтобы прорезь регулирующей гайки совпала с цилиндром пальца подвижного рычага тормоза ②.



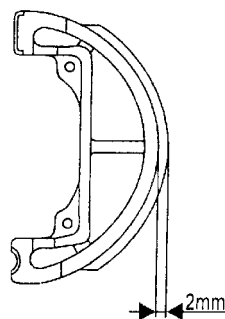
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЙ ИЗНОС ТОРМОЗНОЙ НАКЛАДКИ

Проверьте износ тормозной накладки, выполнив следующие действия:

1. Примените передний/задний тормоза.
2. Проверьте, правильно ли отрегулирована тормозная система. Пожалуйста, снимите тормозной барабан.
3. Проверьте толщину тормозной колодки. Если толщина колодки менее 2 мм, ее необходимо немедленно заменить. Если на поверхности тормозной колодки видны следы отработанного масла или пыли, ее следует почистить, в противном случае, это может сказаться на тормозной эффективности.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

- В том случае, если требуется заменить тормозные колодки, обратитесь к специалистам центра обслуживания мотоциклов CORSA.



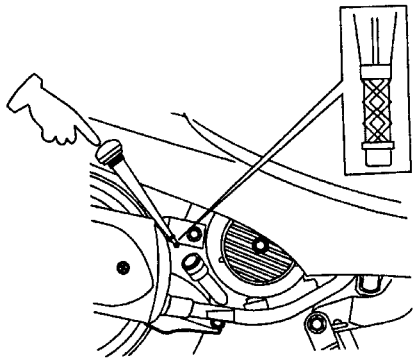
МОТОРНОЕ МАСЛО

Срок службы двигателя во многом зависит от выбора качественного моторного масла и его регулярной замены. Рекомендуется ежедневно проверять уровень масла в картере для того, чтобы вовремя произвести его замену.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

С помощью щупа проверьте уровень масла в двигателе. Уровень масла должен находиться между отметками “L” (низкий уровень) и “F” (полный картер). Проверьте уровень масла, следуя нижеприведенным инструкциям:

1. Опустите центральную опору мотоцикла.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение нескольких минут.
3. Выключите двигатель и подождите минуту. Выньте щуп, вытрите его и опустите обратно (не заворачивая его) - уровень масла должен находиться между отметками “L” (низкий уровень) и “F” (полный картер).
4. Если требуется, влейте масло. Не переполняйте картер.
5. Плотнo закрепите щуп и проверьте на предмет отсутствия течи.

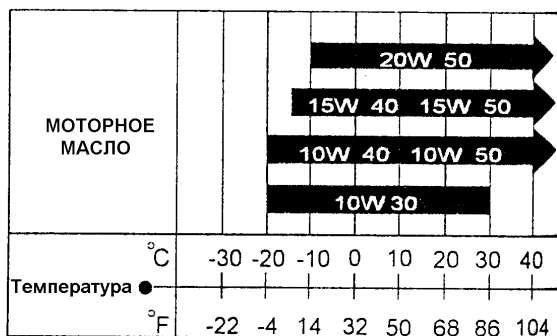


ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ

- Не эксплуатируйте мотоцикл, если масла в картере не достаточно. Никогда не переполняйте топливный бак во избежание повреждения двигателя.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Замена моторного масла производится после первых 300 км или 1000 км пробега, а в последующем - после каждых 2000 км. Если мотоцикл редко эксплуатируется, то интервалы замены масла следует сократить. Чтобы гарантировать долгую службу мотоцикла используйте высококачественное 4-х тактное моторное масло. Используйте только масла класса SF, FG и PE по классификационной системе API. Рекомендуется использовать всесезонно полусинтетическое моторное масло SAE 10W-40, а при его отсутствии - другое аналогичное масло в соответствии с ниже приведенной шкалой.

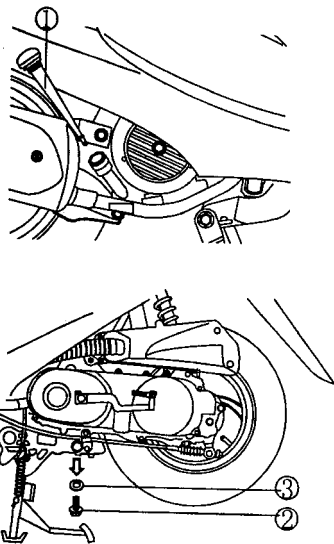


1. Опустите центральную опору мотоцикла.
2. Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры., дав ему поработать на холостом ходу.
3. Снимите крышку маслозаливной горловины①.
4. Слейте отработавшее масло, предварительно вынув пробку сливного отверстия②и уплотнитель③, расположенные снизу двигателя.
5. Несколько раз резко нажмите на рычаг ногого стартера – это позволит всему маслу стечь.
6. Проверьте, не поврежден ли уплотнитель; если требуется, замените его. Установите обратно пробку и уплотнитель.
7. Влейте через заливочное отверстие 850 мл свежего моторного масла, затем туго затяните крышку картера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Использование чрезмерно изношенных шин может явиться причиной уменьшения качества сцепления с дорогой и ухудшения управляемости мотоцикла.

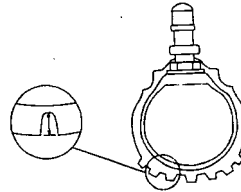
Замена масла производится, когда двигатель полностью прогрелся и отработанное масло полностью стекло в поддон. Для этого необходимо выполнить следующее:



- Если шина сильно изношена, имеются трещины, вздутия или глубокие порезы, её необходимо заменить на новую.

СОСТОЯНИЕ ПРОТЕКТОРА ШИН

Регулярно проверяйте состояние протектора шин. Если глубина протектора шины переднего колеса становится менее 1.6 мм, а шины заднего колеса – менее 2 мм, их следует заменить.



ШИНЫ

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

1. Давление в шинах должно быть отрегулировано лишь в том случае, если шины холодные.
2. Осмотрите площадь соприкосновения шин с землей.
3. Регулярно проверяйте, соответствует ли давление в шинах установленным требованиям.

ОСВЕЩЕНИЯ

При замене используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены первоначально. Использование других ламп может привести к перегрузке электрической системы и преждевременному отказу новой лампы.

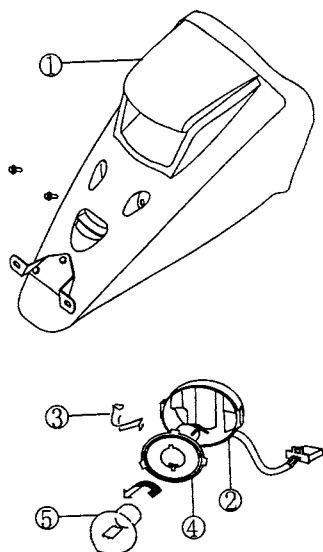
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	
<ul style="list-style-type: none"> • Перед заменой лампы ключ зажигания поверните в положение «X» 	
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	
<ul style="list-style-type: none"> • Во избежание ожогов, заменяйте лампы, когда они полностью остыли. 	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте сцепление перекаченных шин с поверхностью, так как маленькая, что может привести к снижению управляемости мотоцикла. • Проверьте установку врезной лампы. • Недостаточное давление в шинах может привести к преждевременному износу футляра устройства мотоцикла.
ПОВРЕЖДЕНИЕ И ИЗНОС ШИН	

- Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе.

ЗАМЕНА ФАРЫ

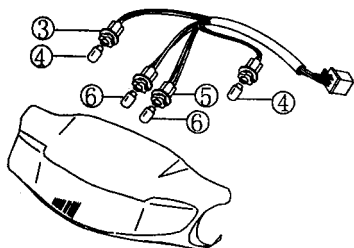
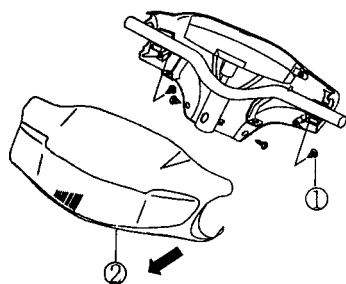
1. Ослабьте винты ①.
2. Снимите контактное гнездо ②, пружинный держатель ③, выньте патрон фары ④ и лампу ⑤.

3. Надавливая, выверните лампу и замените ее новой.
4. Прodelайте все вышеуказанные действия в обратном порядке



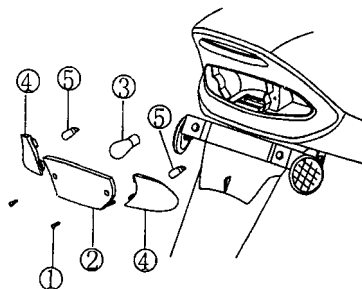
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО ПОВОРОТНОГО УКАЗАТЕЛЯ

1. Ослабьте монтажный болт ① и кожух рукоятки ②
2. Выверните патрон фонаря поворотного указателя ③, патроны ламп центрального фонаря ④ и замените лампы ④, ⑥.
3. Прodelайте все вышеуказанные действия в обратном порядке.



ЗАМЕНА ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО ФОНАря И ЗАДНЕГО ПОВОРОТНОГО УКАЗАТЕЛЯ

1. Ослабьте болты ① и снимите плафон лампы заднего габаритного фонаря ②
2. Надавливая, выверните лампу ③ и замените ее новой.
3. Удалив плафон ④, выверните лампу заднего поворотного указателя ⑤
4. Установите плафоны обратно, аккуратно затяните болты, но не перетягивайте их во избежание повреждения стекла.



АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

1. Заполните батарею электролитом. Следите за тем, чтобы не было протечки.
2. Выньте площадку для ног, ослабив болты ① и сняв крышку аккумуляторного отсека ②.
3. Поместите батарею ③ в аккумуляторный отсек под площадку: первый контакт - положительный (+), а затем отрицательный (-).
4. Подсоедините клеммы электропроводки к электродам батареи и затяните болты.
5. Установите обратно крышку аккумуляторного отсека и площадку для ног.

1 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выделяемый из аккумулятора газ легко воспламеняется и взрывоопасен. Запрещается приближаться к батарее источники открытого пламени или нагреобразования. Водород, выделяемый при эксплуатации аккумуляторной батареи, чрезвычайно опасен.
- Кислотный раствор аккумулятора содержит купорос, который

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
 - при попадании раствора на кожу немедленно промойте пораженное место **ТАБЛИЦЕЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ**: воды.

Периодически проверяйте уровень электролита в каждой банке аккумулятора.

1. Следите за уровнем электролита в каждой банке аккумулятора. При обнаружении недостатка электролита выведите вилку зажигания и очистите клеммы от остатков электролита с помощью обратной стороны соды.
2. Регулируйте кислотность электролита с помощью специального измерительного устройства.
3. Регулярно проверяйте уровень электролита в каждой банке аккумулятора. Если уровень электролита недостаточен, необходимо заменить ее.
4. Уровень кислоты должен находиться между отметками UPPER (Норма) и LOWER (Долить). Если уровень кислоты ниже отметки LOWER, необходимо долить дистиллированную воду, пока уровень не достигнет требуемой отметки.
5. Зимой тщательно следите за состоянием аккумуляторной батареи, не допускайте замерзания и повреждения клемм.


ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Выход предохранителя из строя говорит о серьезных неполадках в электрооборудовании.

Если предохранитель сгорел, немедленно обратитесь в сервис центр официального представителя CORSA.

Один предохранитель обеспечивает функционирование всего электрооборудования. Если при эксплуатации мотоцикла, двигатель внезапно перестал работать или электрооборудование вышло из строя, срочно проверьте предохранитель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

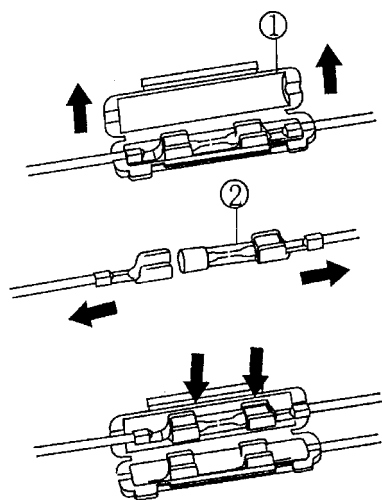
- Перед осмотром и заменой предохранителя убедитесь, чтобы замок зажигания находился в положении

- Используйте только специально предназначенные предохранители, использование иных предохранителей может повредить электрооборудование.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

На случай сгорания предохранителя, дополнительно входит запасной предохранитель 10А. Для замены предохранителя следуйте ниже приведенным инструкциям:

1. Крепко установите мотоцикл, используя центральную опору. Удалите площадку

- для ног, ослабьте болты и снимите крышку аккумуляторного отсека.
- Откройте крышку блока предохранителя.
 - Замените сгоревший предохранитель новым.
 - Закройте крышку блока предохранителя, обратно установите крышку аккумуляторного отсека и затяните болты.



ОЧИСТКА

Для поддержания опрятного вида Вашего мотоцикла важно правильно ухаживать за ним. Правильная чистка увеличивает срок службы мотоцикла.

- Перед началом мойки, конец выхлопной трубы обмотайте полиэтиленовой пленкой.
- Для того, чтобы удалить основное загрязнение, используйте водяной шланг под низким давлением.
- Для мойки мотоцикла используйте губку, обильно смачиваемую водой и нейтральные моющие средства.
- Попытайтесь полностью удалить различные загрязнения и отложения с охлаждающего ребра двигателя.
- После мойки тщательно ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды.
- Вытрите насухо все поверхности мягкой абсорбирующей материей и смажьте части. Смотри раздел “МЕСТА СМАЗКИ”.

- Просушите колодки, двигаясь на медленных скоростях, а затем тормозя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Высоконапорные автомобильные мойки имеют достаточный напор воды, способный повредить части Вашего мотоцикла. Это может привести к коррозии и повышению износа.
- Не допускайте попадания воды в:
 - Замок зажигания
 - Правый/Левый переключатели
 - Тормозной барабан
 - Карбюратор
 - Приборную панель
 - Воздухозаборник
 - Конец выхлопной трубы
 - Приводную цепь
 - Свечу зажигания
 - Части под сидением

ХРАНЕНИЕ

Если мотоцикл не будет эксплуатироваться в течение длительного периода времени, например, в период зимнего хранения, необходимо его подготовить. Это можно сделать в сервис центре или самому (самой), руководствуясь нижеприведенным правилам:

МОТОЦИКЛ

Крепко установите мотоцикл на центральной опоре и тщательно его очистите.

ТОПЛИВО

- Смешайте стабилизатор со свежим топливом и добавьте некоторое количество полученной смеси в топливный бак. Всегда следуйте инструкциям по использованию стабилизатора топлива
- После добавления стабилизатора в топливный бак, дайте двигателю поработать, чтобы смесь достигла карбюратора.

ДВИГАТЕЛЬ

Выньте свечу зажигания и капните несколько капель чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания. Затем накройте отверстие свечи зажигания тряпкой, чтобы та впитала разбрызганное масло. Два – три раза поверните ключ зажигания, чтобы запустить двигатель. И, наконец, вставьте свечу зажигания на место и подсоедините провод.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

1. Удалите аккумулятор из мотоцикла.
2. Очистите батарею, используя мягкую абсорбирующую материю, и удалите следы коррозии на выводных штырях и клеммах.
3. Храните мотоцикл в помещении при положительной температуре.

ШИНЫ

- Накачайте шины

ОБРАБОТКА ВНЕШНЕЙ ПОВЕРХНОСТИ

- Все неокрашенные поверхности покройте антикоррозийном составом.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

- На лакокрасочное покрытие мотоцикла нанесите полирующий состав

ПОДГОТОВКА К ВЫЕЗДУ

1. Очистите мотоцикл.
2. Обрато установите аккумуляторную батарею

ВАЖНО: Сначала подсоединяете к положительному контакту, а затем – к отрицательному.

3. Отсоедините свечу зажигания. Несколько раз проверните поршень в двигателе, включив сцепление и проворачивая заднее колесо. Обрато установите свечу зажигания.
4. Полностью осушите трансмиссию, а затем заполните свежим маслом, в соответствии с требованиями инструкции.
5. Исправьте давление в шинах, подкачайте их, в соответствии с разделом ШИНЫ
6. Смажьте все необходимые места.
7. **ОСМОТР МОТОЦИКЛА ПРОИЗВОДИТЕ ДО НАЧАЛА ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ.**

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Затрудненный запуск	Неисправная свеча зажигания. 1. Загрязнена свеча зажигания. 2. Блок зажигания двигателя поврежден 3. Разомкнута или коротка цепь в катушке высокого напряжения Топливо не поступает в карбюратор. 1. Засорено отверстие топливной крышки. 2. Засорен топливный кран. 3. Поврежден поплавковый клапан карбюратора. 4. Забит топливопровод	Замените или очистите Замените Замените Очистите Очистите или замените Замените Очистите или замените
Двигатель легко вспыхивает	1. Загрязнена свеча зажигания. 2. Блок зажигания двигателя поврежден. 3. Забит топливопровод. 4. Засорены жиклеры карбюратора	Очистите Замените Очистите Исправьте

Густой или грязный дым выхлопа	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уровень топлива в поплавковой камере превышает норму, повреждены уплотнители поплавкового клапана. 2. Неправильное распределение зажигания. 3. Избыток моторного масла в двигателе. 4. Изношены поршневые кольца или цилиндр 	<p>Осмотрите или исправьте</p> <p>Исправьте</p> <p>Осмотрите или исправьте</p> <p>Замените</p>
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатель перегружен 2. Поврежден или засорен масляный насос. 3. Параметры топливо-воздушной смеси не соответствуют требованию (слишком истощена или обогащена) 4. Отложения нагара на головке поршня. 	<p>Сократите нагрузку</p> <p>Замените или очистите</p> <p>Исправьте</p> <p>Удалите отложения нагара</p>
Недостаточная тормозная мощность	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изношены тормозные накладки. 2. Остатки масла на тормозных накладках. 3. Неправильный ход тормозного троса. 	<p>Замените</p> <p>Замените или очистите</p> <p>Исправьте</p>
Свеча зажигания быстро загрязняется	<ol style="list-style-type: none"> 1. Смесь слишком обогащена 2. Использование некачественного бензина. 3. Загрязнен фильтрующий элемент воздушного фильтра. 4. Изношены поршневые кольца. 5. Изношены поршни или цилиндр. 	<p>Исправьте карбюратор</p> <p>Замените</p> <p>Очистите</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p>
Нет искрообразования либо искрообразование слишком слабое.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повреждена катушка зажигания. 2. Повреждена свеча зажигания. 3. Поврежден блок зажигания. 4. Повреждено электрооборудование. 	<p>Замените</p> <p>Замените</p> <p>Замените</p> <p>Осмотрите и отремонтируйте.</p>
Двигатель теряет мощность	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильное распределение зажигания. 2. Изношены поршни или цилиндр. 3. Загрязнена свеча зажигания. 4. Засорена труба воздухозаборника. 	<p>Исправьте</p> <p>Замените</p> <p>Очистите или замените</p> <p>Очистите или замените</p>

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ И ВЕС

1. Длина * Ширина * Высота	1720*640*1040 мм
2. Колесная база	1220 мм
3. Сухой вес	81 кг
4. Максимальная загрузка	75 кг

ДВИГАТЕЛЬ

1. Тип	Четырехтактный, с воздушным охлаждением, с вертикальным расположением цилиндра
2. Объем двигателя	49,58 куб.см.
3. Максимальная мощность	2,5 кВт при оборотах 7500/мин
4. Максимальный крутящий момент	3 Н/м при оборотах 6000/мин
5. Пусковая система	электростартер и кикстартер
6. Тип топлива	неэтилированный бензин не ниже АИ-90

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Топливный бак	5,5 л
2. Минимальный расход топлива	450 гр/ч
3. Максимальная скорость	до 50 км/ч
4. Передний тормоз/задний тормоз	дисковый/барабанный тормоз

